

Ik wil racen, wat nu?

TopGears grote racewijzer vertelt je waar, wanneer en hoe er in Nederland geracet wordt en of het wat voor jou kan zijn

ZOALS JE WEET, ZIJN ER IN NEDERLAND twee circuits: eentje meer voor motoren in het noordoosten van ons land en eentje aan de kust, waar vooral met auto's wordt gescheurd.

Maar op het TT-circuit van Assen wordt wel degelijk ook met auto's gereden en andersom is dit ook het geval op Circuit Park Zandvoort met motoren. Op tv heb je vast wel eens het Dutch Power Pack op RTL7 voorbij zien komen, terwijl je zat te wachten op de F1. Op SBS6, wachtend op het immer spannende marathonschaatsen, heb je ook wel eens langs een andere raceklasse gezapt, namelijk het Dutch Supercar Challenge.

Als je zelf wilt racen, kunnen de beelden op tv, de entourage, de auto's waarmee geracet wordt, je mogelijk afschrikken. Voor al deze mensen heeft TopGear een overzicht samengesteld waar in een, twee, of drie oogopslagen te zien is waar je, met wat,

specifieke raceklassen. Hierin zit voor een ieder wat wils, maar voordat het zover is, moet je eerst je racelicense halen en dat doe je bij één van de scholen die Nederland rijk is: Race Driver School Holland, Rensport School Zandvoort, Bleekemolens Racing School, Racing School of Champions, Dutch Race Driver Academy, Prodrive race & rally school, Advanced Driving School en meer.

Heb je het papiertje op zak dan staat de volgende vraag op je te wachten, waarmee ga je racen? Wil je met de Volvo 360 van je tante Truus racen? Dat kan bij het DNRT in (je raadt het al) de 'Volvo 360 geen Modena'-klasse. Heb je liever een Corvette met ruim 600 pk en een uitlaat die net zo geavanceerd en duur is als een Space Shuttle, dan ben je bij de Dutch Supercar Challenge aan het juiste adres. Streef je alsnog een professionele racecarrière na, of race je liever om te kunnen pochen over je (niet) behaalde resultaten tegenover je vrienden in de

“Heb je liever een Corvette met ruim 600 pk en een uitlaat die net zo geavanceerd en duur is als een Space Shuttle?”

kunt racen, wie het organiseert en wat voor mensen je hier tegenkomt. Natuurlijk moeten wij hier als redactie ook overheen *plassen*. Dit doen we door het geven van sterren, waarmee we aangeven hoe cool een klasse is. Compleet is het niet, een handige leidraad is het wel.

In Nederland tel je zes organisaties die race-evenementen organiseren of verantwoordelijk zijn voor

kroeg, of doe je het puur voor je eigen plezier? Ben je een BMW-adept? Dan is er heel veel keuze. Met een Trabant wordt het al wat lastiger, maar niets is onmogelijk.

Ook bij de youngtimers ben je van harte welkom. Heb je toevallig een Bizzarrini of een originele Ford GT40 in de schuur staan, dan ben je van harte welkom bij de HARC. Toch is er eigenlijk maar een plek

ORGANISATIE	NIVEAU	AANTAL KLASSEN	AUTO TE KOOP VANAF	WEBSITE
DNRT	Amateur	20	€ 2.000	www.dnrt.nl
ACNN	Amateur	6	€ 6.000	www.acnn.nl
YTCC	Amateur	3 (18)	€ 8.000	www.youngtimertrophy.nl
HARC	Amateur	6	€ 10.000	www.harc.nl
Dutch Supercar Challenge	Semi-professioneel	5	€ 15.000	www.supercarchallenge.nl
Dutch Power Pack	Semi-professioneel	5	€ 15.000	www.dutchpowerpack.nl

Uitleg per organisatie

DNRT:



Organiseert autoraces voor beginnende en gevorderde amateurs. Het zijn wedstrijden met een lage financiële drempel en makkelijk toegankelijk. Er zijn meer dan 20 klassen en die zijn ingedeeld in 3 series. Auto's A, Auto's B en Endurance. DNRT verzorgt de autosport voor de onderste helft van de Nederlandse autosport. Aan de wedstrijden van DNRT nemen meer dan 800 actieve racers deel. Het zijn sprintraces (A), sprint- en semi-enduranceraces (B) en enduranceraces (E).

ACNN:



Organiseert autoraces voor beginnende en gevorderde amateurs. Het zijn wedstrijden met een lage financiële drempel en makkelijk toegankelijk. ACNN verzorgt de autosport voor de onderste helft van de Nederlandse autosport in het noordoosten van Nederland en is dus goed te vergelijken met het DNRT.

YTCC:



In 1993 ontstaan en aan de start verschijnen auto's die menig lezer zelf heeft gehad of had willen hebben, zoals de BMW 2002 en M3, VW Golf en Scirocco, Ford Escort, Opel Kadett, Saab 99 en Mini Cooper. In 2008 is de naam veranderd in Youngtimer Touring Car Challenge (YTCC). Bij het YTCC is het van belang dat de auto 'time period' gebouwd wordt. De YTCC heeft een mooie racekalender met races in binnen- en buitenland. De klasse onderscheidt zich ondermeer door de zeer goede sfeer en bereidheid om elkaar te helpen. Op de baan wordt vaak hard en fair gestreden met respect voor elkaars materiaal.

HARC:



In 1975 is de Historische Auto Ren Club (HARC) opgericht. De HARC organiseert jaarlijks evenementen op de circuits van Zandvoort en Assen. In tegenstelling tot de YTCC moeten de historische racewagens ook zoveel mogelijk voldoen aan de toentertijd geldende reglementen. 31 december 1965 is een historisch belangrijke datum. Omstreeks die tijd veranderde er op het gebied van autotechniek – bijvoorbeeld wat betreft banden en wielophanging – veel.

Dutch Supercar Challenge:



Organiseert autoraces voor toerwagens en GT's tijdens A-evenementen op circuits in binnen- en buitenland. Je kunt met twee rijders een auto (en de kosten) delen. Op vrijdag zijn er vrije trainingen van 30 tot 60 minuten, op zaterdag kwalificaties en race één en op zondag een tweede race. De races duren minimaal 45 en maximaal 60 minuten. Er is een indeling gemaakt in vijf divisies; GT, Supersport I, Supersport II, Sport en BRL V6. Deze indeling is gemaakt op basis van de verhouding tussen het wagentgewicht en het motorvermogen.

Dutch Power Pack:



Onder de naam 'Dutch Power Pack' bundelt Circuit Park Zandvoort als promotor en organisator sinds een aantal jaar de belangrijkste Nederlandse raceklassen. Met het HTC Dutch GT4 Championship, Formido Swift Cup, Dutch Renault Clio Cup, Formule Ford en Argos Supreme Toerwagen Diesel Cup is er voor de autosportfan een zeer aantrekkelijk pakket. De top van de Nederlandse autosport komt hier bij elkaar. Veel zien en gezien worden, tv-aandacht en bewakingsmensen die je pas willen zien. De kosten zijn relatief hoog voor de minuten dat je aan het racen bent.

waar iedere beginnende amateurracer echt tot zijn recht komt en dat is bij het DNRT, die haar races op Zandvoort houdt. Woon je om een totaal onbegrijpelijke reden in het noorden of oosten van Nederland, dan hebben ze daar eenzelfde soort club opgericht als het DNRT, alleen noemen ze het daar de ACNN.

Wat betreft de kosten kunnen we het heel ingewikkeld maken, maar de bedragen geven een beeld van wat de aanschaf van een wagentje kost. Dan zijn onderhoud, *running costs*, vervoer en alle andere kosten nog niet meegerekend. Tevens is

uitgegaan van het goedkoopste wagentje dat je kunt krijgen in een klasse.

Bij het DNRT kan je een geprepareerde Volvo 360 voor weinig aanschaffen, maar ook daar rijden auto's rond met een aankoop prijs waarvoor je ook een mooi huis zou kunnen kopen. Bij het racen met oldtimers geldt ook dat je diepe zakken moet hebben en een soort voorliefde voor het verleden.

Het YTCC zit hier een beetje tussenin. Over het algemeen zijn het mensen met een gespleten persoonlijkheid die hier in rondrijden, met een hang naar het verleden, maar wel proberen het verleden mooi-

er, sneller en beter te maken dan het was. Je kunt je voorstellen dat dit soort mankementen in de herse-
nen uitermate kostbaar kunnen zijn. Heb je een groot ego en een groot vermogen, hou je van pitspoezen in net iets te strakke pakjes, dan is de Dutch Supercar Challenge ideaal voor jou. Je kunt al van start met een Clio RS van rond de 30.000 euro, maar er rijden ook auto's rond met een waarde van een mooie, nee, zeer mooie villa in Aerdenhout. Dit geldt eigenlijk ook voor het Dutch Power Pack, al zijn de auto's hier misschien minder duur, maar alles eromheen maakt het ook erg kostbaar.

	PRIJS	NIVEAU	COOL	EXTRA	AUTO'S
Auto's A					
Toer	€	+	●●	Snelle Toerwagens & GT's, Citroën Saxo, Ford Sierra, BMW E30	
Sport	€€	++	●●●	Snellere Toerwagens & GT's, BMW, Renault Clio, Volkswagen GTI	
Supersport	€€€€	+++	●●●●●	Super snelle Toerwagens & GT's, BMW Z3 Coupé, BMW M3, Renault Clio, Maserati, Porsche	
BMW E30	€€	+	●●●●●	Die vierkante doos met achterwielaandrijving uit de jaren '80, Wie is er niet groot mee geworden?	
Porsche 944 Basic Cup	€€€	+	●●●●	Relatief goedkope sportwagen van Porsche uit de jaren '80. De rijders hebben ook een sterke onderlinge band en dat maakt het racen des te beter, Hé, hoe vind je mijn Porsche-aftershave ruiken?	
Porsche Vrije klasse	€€€€	++	●●●●●	Veel Porsches zijn echt snelle dingen en een EU-licentie is vereist. De Porsches rijdensprint-races op A-dagen. Het is mogelijk om met merk- & geloofsgenoten met en tegen elkaar te rijden	
Auto's B					
Legends Cars Cup	€€€	++	●●●●●	Buizenframe en body van Nascar-auto's uit de jaren '30 alleen kleiner. De maat is 5/8 van de oorspronkelijke modellen. De motor is een 1.250 cc Yamaha motorfietsblok	
Mazda MAX-5 Cup	€€	+ / ++	●●●●	De MX-5 is naast 's werelds best verkochte cabrio ook een zeer capabele racer. Betrouwbaar, betaalbaar en vooral veel plezier is wat deze formule tot een succes maakt. De auto's zijn goedkoop en er zijn voldoende reserveonderdelen in omloop	
Saker	€€€€	+++	●●●●●	De Saker is speciaal in Nederland ontwikkeld (met Nieuw-Zeelands ontwerp) voor de ZAC wedstrijden van DNRT. Het rijden met de Saker is door de mooie balans in de auto, het lage gewicht en de sterke (Subaru WRX Turbo) motor uiterst aangenaam	

	PRIJS	NIVEAU	COOL	EXTRA	AUTO'S
V8	00000	+++	●●●●●	Dit is een snelle en zeer sterke auto die aanzienlijke vaardigheden van zijn rijder verlangt. Met 450 pk en 1.050 kg en Hoosier-slicks is deze auto tot zeer snelle rondetijden in staat	
ZEK Divisie 1 & 2	000	++	●●●	Eigenlijk kan je met elke auto meedoen aan het Zomer Endurance Kampioenschap, alleen is de ene wat beter toegerust dan de ander	
Squadra Italia	00	+	●●●	Weinig merken hebben zulke fervente aanhangers als Alfa Romeo. Om te racen zijn de achterwielangedreven Alfa's vooral in trek. De rijders hebben ook een sterke onderlinge band en dat maakt het racen des te beter	
Westfield Cup	000	+ / ++	●●●●●	Hier reden we zelf in, en tjonge, was zijn die auto's leuk. En vlot. En lastig. Maar leuk dus, heel leuk	
Volvo 360 geen Modena	0	+	●●●●●	Ooit werd deze auto door Daf in Nederland geproduceerd voor Volvo. Het was voor dagelijks vervoer geen doorslaand succes. Het imago van deze auto was zelfs bedenkelijk laag. Maar om mee te racen is deze auto bij uitstek geschikt. De klasse geniet daarom al vele jaren een grote populariteit. Het is net als met Rivella, je moet het wel aan durven. Het is een machtige klasse en de kosten zijn nergens zo laag als hier	
Caterham Academy	00	+	●●●	Deze autosportklasse wordt georganiseerd voor beginnende coureurs in identieke, zeer aantrekkelijke sportwagens. De opzet van deze serie, die in Engeland al 15 jaar wordt georganiseerd, is om beginnende rijders stap voor stap op te leiden in de autosport, zonder stress, met veel plezier	
Vrije Sport Klasse	000	++	●●●	Gezelligheid, kameraadschap, competitie en veel actie vormen de kern van deze groep. Het voordeel van de Vrije Sport Klasse is dat het niet leverancierafhankelijk is. Hierdoor hou je de kosten lager en introduceer je een extra element in het geheel: technische uitdaging. Het veld omvat verschillende merken auto's (o.a. Caterham, RAW, MK Indy) en volledig eigengebouwde auto's	
Endurance					
Volkswagen Endurance Cup	0000	++	●●●●●	Het startveld bestaat uit ca. 40 snelle Golfs V 2.0 TDI 16V's met 190 pk, waarmee op diverse nationale en internationale circuits lange afstands races worden gereden. De duur van de races varieert van 4 tot 12 uur en er wordt met 2 tot 6 coureurs per auto gereden	
Seat Endurance Cup	000	+ / ++	●●●	Zie Volkswagen Endurance Cup, alleen voor mensen met een iets kleiner budget	
Dacia Endurance Cup	00	+	●●	Zie bij Seat Endurance Cup, alleen voor mensen met een nog kleiner budget en minder ervaring	
Winter Endurance Kampioenschap	00000	+ / ++ / +++	●●●●●	Het Winter Endurance Kampioenschap is een initiatief van CPZ en de stichting DNRT. Ieder jaar wordt het veld sterker en groeit het aantal deelnemers. Het is de serie voor de intense racers die niet de hele winter kunnen rusten. In het WEK ontmoeten de deelnemers uit bijna alle series elkaar	

	PRIJS	NIVEAU	COOL	EXTRA	AUTO'S
PTC Cup	CC	+	☹☹	Je bent jong en je wilt wat! Met de PTC Cup worden je dromen werkelijkheid. Als basis dienen de populaire en uiterst betrouwbare Peugeot 107, Toyota Aygo en de Citroën C1. Licht, wendbaar, zuinig en uiterst competitief. In een klasse van gelijkwaardige auto's, dus het komt écht aan op jouw vaardigheid, inzicht en ervaring, Peugeot 107, Toyota Aygo en Citroën C1	
BMW Aprisco Cup	CC	+	☹☹☹	De auto bestaat uit de gewone BMW E36 325i met een standaard motor. De cupauto's zijn allen technisch identiek. De rolkooi en het onderstel, de velgen en banden zijn gelijk. Deze moeten aangeschaft worden als set. Lekker scheuren met een achterwiel aangedreven auto	
Dutch Mustang Challenge	CCCC	+ / ++	☹☹☹	Racedag bestaat uit twee races van 45 minuten, met in elke race een verplichte pitstop, zodat de auto door twee coureurs gedeeld kan worden. De Dutch Mustang Challenge is bedoeld voor zogenaamde Gentleman Drivers die met respect voor eigen en andermans materiaal hun krachten willen meten. Voor de ondernemer die de serie ook gebruikt ter promotie van zijn of haar bedrijf	
Zilhouette Cup	CCCC	++	☹☹☹	Relatief lage aanschafprijs. Het ontwerp van het ultrastijve en lichte chrome-molybdeen buizenchassis met geïntegreerde rolkooi is goedgekeurd door de KNAF en FIA en wordt voorzien van een polyester body in de gewenste kleuren. De Zilhouette is verkrijgbaar van bouw pakket tot volledig afgebouwde auto	
Open Sprint Cup	CC	+	☹☹	Er kan deelgenomen worden met zogenaamde GT's en Toerwagens voor zover deze voldoen aan de in een Technische Reglement gestelde eisen. Door een verscheidenheid aan auto's is gekozen voor een objectieve indeling op basis van de gewicht/vermogen-verhouding. Op deze wijze wordt getracht om een zo eerlijk mogelijke gelijkheid te krijgen van de deelnemende auto's binnen een klasse. De doelstelling is dat de rijder de meeste invloed moet hebben op het resultaat en niet het type auto	

“Over de Volvo 360 geen Modena-klasse: het is een machtige klasse en de kosten zijn nergens zo laag als hier”

	PRIJS	NIVEAU	COOL	EXTRA	AUTO'S
Divisie I*					
Auto's gehomologeerd tussen 01 januari 1966 en 31 december 1975	CCCC	++ / +++	☹☹☹☹	In tegenstelling tot de HARC, mogen de auto's verder ontwikkeld worden, met time period-onderdelen. Het silhouet moet hetzelfde blijven en er mag geen semi-automatische versnellingsbak met flippers in een Simca Rallye gebouwd worden, maar doorontwikkelen mag wel. Dit geldt voor alle divisies, Fiat, Honda en Trabant, NSU TT, de Mini Cooper, Simca Rallye en Fiat 128, Renault 5, 12 en Alpine, VW Kever, Ford Escort Mexico, RS 1600 BDA en RS 2000 MK I, Taurus en Capri, Opel Kadett, Ascona en Commodore, Saab 99, BMW 2002, Alfa GTA, Triumph Dolomite, BMW CSL, Chevrolet Camaro, Vauxhall Magnum, Mercedes 300, Porsche RSR, 911 en 914	
Divisie II*					
Auto's gehomologeerd tussen 01 januari 1976 en 31 december 1981	CCC	++ / +++	☹☹☹☹	Ford Fiesta, Simca 1000, Opel Kadett D, VW Polo en de Audi 50, VW Golf type I en VW Scirocco, Ford Escort MK II en de Opel Kadett C Coupé, BMW 635 CSL en Ford Capri, Renault Alpine A310	
Divisie III*					
Auto's gehomologeerd tussen 01 januari 1982 en 31 december 1989	CCC	++ / +++	☹☹☹☹	Toyota Starlet, Toyota Corolla, Opel Ascona B, Peugeot 205 GTI, BMW M3, Porsche 911 en BMW 325i E30	

* Divisie I, II & III zijn weer onderverdeeld naar motorinhoud van klasse A t/m Q. Waardoor je door je klasse te winnen - via een ingewikkelde berekening - ook meedoet voor het overall klassement

FOTOGRAFIE: DNRT - THOMAS BAKKER, ACNN - BERT VAN DALEN, DSC - ROEL LOUWERS / PHOTOPLAY, DPP - DENNIS LUBBERSEN, CHRIS SCHOTANUS & SPEEDPICTURES

	PRIJS	NIVEAU	COOL	EXTRA	AUTO'S
Nederlands Kampioenschap voor Historische Toerwagens en GT's (NKHTGT)	€€€€€	++ / +++	●●●●●	Bij deze klasse moeten de auto's technisch strikt identiek zijn als destijds en rijden ook op de racebanden van destijds ('time period'). Er rijden in dit nationaal kampioenschap auto's uiteenlopend van Abarth en Mini tot Iso Rivolta en Ford GT40, Abarth, Mini, Iso Rivolta, Ford GT40	
Nederlands Kampioenschap voor GT & Touring Cars (NKGTTCC)	€€€€	++ / +++	●●●●●	Voor auto's uit de periode 1966-1981. Ook bij deze klasse moeten de auto's technisch geheel conform zijn met de techniek van destijds, maar mogen desgewenst allemaal op slicks en regenbanden rijden, Ford Escorts (RS, Twin Cam en Mexico), Porsche 911 (S, RS en RSR), Fiat 128 Coupé	
MG Competitions Holland	€€€	++ / +++	●●●●●	Een kampioenschap voor deelnemers met MG's van de modellen A tot en met RV8, alsook diverse modellen van onder andere Healey en TVR, ingedeeld in vier klassen. Het technisch reglement is per klasse iets verschillend en met uitzondering van de veiligheidsvoorzieningen, MG modellen A tot en met RV8, als ook diverse modellen van in het algemeen redelijk 'vrij' onder andere Healey en TVR	
Youngtimer Touring Car Championship (YTCC)	€€€		●●●●●	Is een reeds langer bestaande serie voor toerwagens uit de periode 1971-1989, waarbij de deelnemers worden ingedeeld in drie tijdsperiodes. De uitvoering van de deelnemende auto's dient zoveel mogelijk overeen te komen met het tijdvak waarin de auto reglementair is ingedeeld, Trabant 600, Mini GT, Ford Escorts RS MK1, Renault Alpines (5 en A310) en diverse Porsches en BMW's	
FISC	€€€	++ / +++	●●●●●	Bij deze serie rijden tweezitter-roadsportwagens tot twee liter en tot en met 1971. De reglementen passen op één A4'tje en zijn simpel en duidelijk met ruimte voor eigen keuzes zoals – hoewel eigenlijk op historische racebanden wordt gereden – ook moderne banden, maar dan word je wel in een andere klasse ingedeeld	
Historische Monoposto Racing	€€€€€	++ / +++	●●●●●	Voor historische Formule-auto's van verschillende typen, zoals: Formule Vee, Formule Ford, F1, F2 en F3 tot en met 1980. Technisch dienen de auto's te voldoen aan de eisen en specificaties van destijds, Formule Vee, Formule Ford, F1, F2 en F3	
Porsche 944 Basic Cup	€€€	Beginner	●●●●●	Relatief goedkope sportwagen van Porsche uit de jaren '80. De rijders hebben ook een sterke onderlinge band en dat maakt het racen des te beter,	

“Lange afstandswedstrijden met diesels. Leuk voor jou als rijder, voor de kijker iets minder spannend”

	PRIJS	NIVEAU	COOL	EXTRA	AUTO'S
SPORT1	€€€	++	●●●●●	5,2 KG/PK, Renault Clio, Lotus Exige Cup, Honda S2000, BMW 130 Coupé, Mini Cooper S	
SUPERSPORT2	€€€€	++	●●●●●	4,5 KG/PK, BMW E46 M3, BMW Z4 M GT, Seat Leon Supercopa, Lotus Exige GT3, Ginetta G50, Saker GT	

	PRIJS	NIVEAU	COOL	EXTRA	AUTO'S
BRL V6	00000	++ / +++	🏆🏆🏆	3,7 KG/PK, BRL V6	
SUPERSPORT1	00000	++ / +++	🏆🏆🏆🏆	3,7 KG/PK, Aston Martin, Porsche 997 GT3, BMW E46 GTR, Renault Megane Endurance, KTM X-Bow	
GT	00000	+++	🏆🏆🏆🏆	2,7 KG/PK, Ferrari F430, Corvette GT1, Mosler MT900 GT3, Opel Omega V8 Star, Marcos LM600	

	PRIJS	NIVEAU	COOL	EXTRA	AUTO'S
Formula Ford	00000	+ / ++	🏆🏆🏆	Vroeger de kweekvijver voor jonge racetalenten. Denk aan Jeroen Bleekemolen, Allard Kalff, Tom Coronel, Jaap van Lagen, enz. Relatief hoge kosten, (te) kleine startvelden, maar super-spectaculair om naar te kijken en in te rijden, Van Diemen, Mygale	
Suzuki Swift Cup	000	+	🏆🏆🏆	Een beetje zoals de Clio Cup vroeger was. Jonge honden die zich graag willen bewijzen. Vaak veel blikschade doordat er op het scherp van de snede wordt geracet. Leuk voor rijder en publiek	
Toerwagen Diesel Cup	000	++	🏆🏆	Lange afstandswedstrijden met diesels. Leuk voor jou als rijder, voor de kijker iets minder spannend, BMW 120d, Volkswagen Golf, Seat Ibiza, Toyota Auris	
Clio Cup	00000	++ / +++	🏆🏆🏆	Renault is deze cup ooit begonnen met Renault 5 Turbo's. Duwen, smijten, alles kon en mocht. Nu is het een geciviliseerde klasse die door het format veel spanning en sensatie verloren heeft	
Dutch GT4	00000	+++	🏆🏆🏆	De koningsklasse van de Nederlandse autosport. Ben je goed genoeg en heb je voldoende centen, dan is dit je voorland, BMW M3, Porsche 911, Ford Mustang, Aston Martin, Corvette, Ginetta G50 GT4, Chevrolet Camaro	